



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság



# EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

**Budapest, 2008. április 16.**

## EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről a

**Nemzeti Közlekedési Hatóság** (székhely: 1066 Budapest, Teréz krt. 38; képviseli: Horváth Zsolt Csaba elnök) továbbiakban: **NKH**

és másrészről a

**Magyar Vasúti Egyesülés** (székhely: 1138 Budapest Népfürdő utca 22., képviseli: Dr. Berényi János elnök-vezérigazgató), továbbiakban: **Egyesülés**  
együtt a **Felek**

között a mai napon.

A magyarországi vasútvállalati működési engedéllyel rendelkező vasúti társaságokat képviselő Egyesülés szakmai bizottságain keresztül, valamint saját szakértő munkaszervezetének kapacitásaival **képes hatékonyan megfogalmazni és közvetíteni a magyar vasúti szektor szakmai állásfoglalásait** valamennyi, a vasút átalakítását, üzemeltetését és fejlesztését érintő kérdésben.

Az NKH vasúti közlekedési hatóságként **meg kívánja ismerni és fel kívánja használni** különféle saját, illetve magasabb állami szinten meghozandó döntések előkészítése során **a vasúti szakma reprezentatív álláspontjait**, továbbá **felkéri** egyes döntések előkészítésénél **az Egyesülés szakértőit e megállapodás keretében történő közreműködésre.**

1. Fentiek szellemében Felek ezúton fejezik ki írásban is **szándékukat az együttműködésre** egyebek mellett kifejezetten az alábbi nevesített témákban.
2. A vasúti közlekedési alágazat fejlődése, illetve az európai integráció által támasztott elvárásoknak a lehető legmagasabb szinten történő teljesítése, az uniós közlekedésbiztonsági elvárások és a hazai közlekedésbiztonsági célok elérése, a magyarországi székhelyű, vasúti szolgáltatásokat végző vasúti társaságok versenyképessége növelése érdekében az NKH és az Egyesülés törekszik a széles területen megvalósuló, intézményes együttműködés kialakítására.
3. Az Egyesülés - az NKH által biztosított információk alapján – rendszeresen tájékoztatja tagjait az NKH ellenőrzési tevékenységéről, illetve annak tapasztalatairól. Az Egyesülés e tapasztalatokat elemzi és értékeli, különösen a közlekedésbiztonsági és a vasúti szolgáltatási tevékenységek végzésére vonatkozó ellenőrzések tekintetében, és aktív tevékenységet fejt ki az ellenőrzések szükségességének propagálása érdekében. Ennek keretében gondot fordít arra, hogy a jogkövető magatartás javítása érdekében tagjai figyelmét felhívja az ellenőrzések során felmerült legjellegzetesebb problémákra, illetve azok kiküszöbölési lehetőségeire.
4. Az Egyesülés vállalja, hogy az EU legfontosabb szakmai állásfoglalásairól és a munkacsoportjaiban zajló előkészületekről rendszeresen tájékoztatja az NKH-t. Vállalja továbbá, hogy a nemzetközi kapcsolatai révén megszerzett, az NKH tevékenységi körébe tartozó információkat, amelyek az NKH tevékenységének javításához hozzájárulhatnak, részére folyamatosan átadja.
5. Az Egyesülés vállalja, hogy a vasúti közlekedéssel kapcsolatos tapasztalatait, javaslatait eljuttatja az NKH részére. Az NKH vállalja, hogy e tapasztalatokról szóló elemzéseket és javaslatokat érdemben értékeli és elemzi, szükség szerint egyeztető megbeszéléseket szervez azok megvitatására.

6. Az NKH vállalja, hogy az Egyesülés szervezésében megrendezésre kerülő szakmai fórumokon szakemberei által képviselteti magát, a felmerülő kérdések tekintetében e fórumok keretében tájékoztatást nyújt, illetve szakmai anyagok rendelkezésre bocsátásával elősegíti a vasúti társaságok tájékoztatását, felkészítését az új feladatokra.
7. Az Egyesülés vállalja, hogy érdekképviselői tevékenysége kapcsán az EU-ban vele együttműködő szakmai érdekképviselői szervektől, az EU központjától szerzett tapasztalatait, információit, dokumentumait átadásával támogatja az NKH jogalkalmazói tevékenységét. Az átadott információkat az NKH tevékenysége során a jogi szabályozás adta lehetőségeken belül figyelembe veszi.
8. A Felek együttműködnek a vasúti közlekedésre vonatkozó jogszabályok előkészítésében, a jogalkotási folyamat segítségével a jogszabályi környezet hatékonyságának fokozásáért, a túlszabályozottság, illetve a szabályozási hiányosságok megszüntetéséért. Közösben értékelik a jogalkalmazás tapasztalatait, konzultálnak a gyakorlatban felmerülő kérdésekről, illetve a vasúti társaságok számára nem egyértelmű, nehezen alkalmazható jogszabályok módosítására vonatkozó javaslatokról.
9. A az NKH lehetőséget biztosít az Egyesülés részére az NKH-nál kifejlesztés alatt álló, a vasúti közlekedési hatósági feladatokhoz EU által megkövetelt színvonalú adatbázis véleményezésére, információcserére a TAF TSI-hez is kapcsolódó elektronikus járműregiszter kialakítása tekintetében. Az Egyesülés a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium felhatalmazása alapján vezetett, a TAF TSI hazai átültetését előkészítő projekt tapasztalatait megosztja az NKH szakértő munkatársaival.
10. Jelen megállapodás vonatkozásában az **NKH részéről kapcsolattartó személy**: Hidasi Sándor, főosztályvezető (Tel: 486-2144, E-mail: [hidasi.sandor@nkh.gov.hu](mailto:hidasi.sandor@nkh.gov.hu))
11. Jelen megállapodás vonatkozásában az **Egyesülés részéről kapcsolattartó személy**: Dr. Almássy Eszter, főtitkár (Tel: 288-0651; E-mail: [ealmassy@hungrail.hu](mailto:ealmassy@hungrail.hu), [info@hungrail.hu](mailto:info@hungrail.hu))
12. Felek megállapodnak továbbá abban is, hogy az e megállapodásban foglaltak teljesüléséről, illetve tapasztalatairól, továbbá a későbbiekben esetlegesen felmerülő szakmai kérdésekről rendszeres időközönként, vezetői szintű egyeztetést folytatnak, amely során a megállapodás tartalmát áttekintik, szükség esetén az aktuális igényeknek megfelelően módosítják.

Budapest, 2008. április 16.



Horváth Zsolt Csaba  
NKH

Dr. Berényi János  
Magyar Vasúti Egyesülés